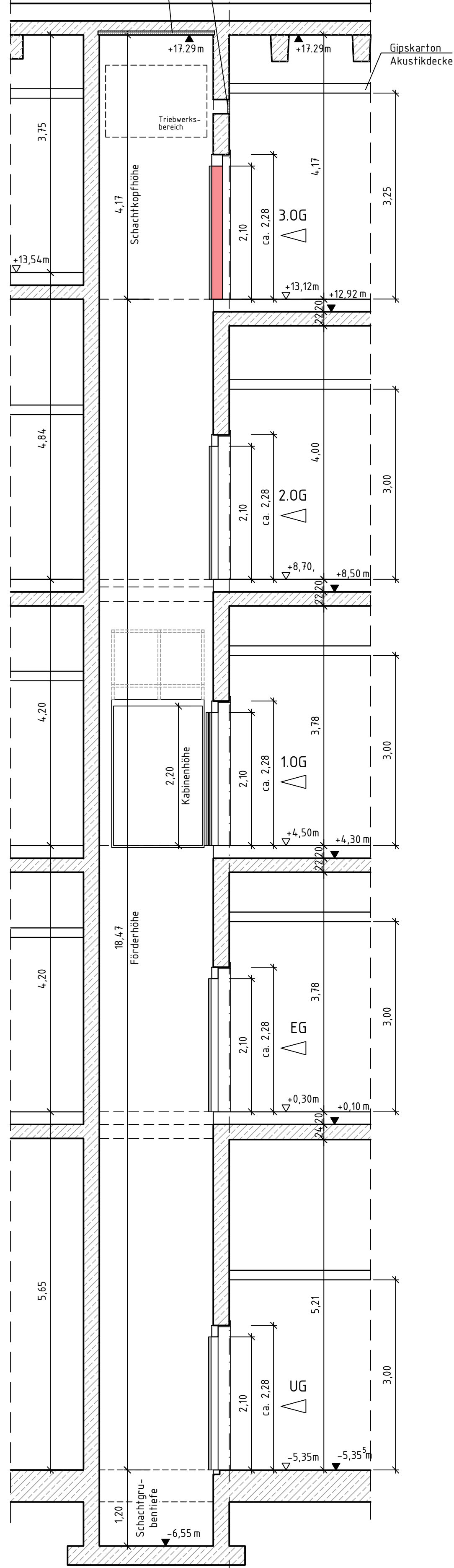


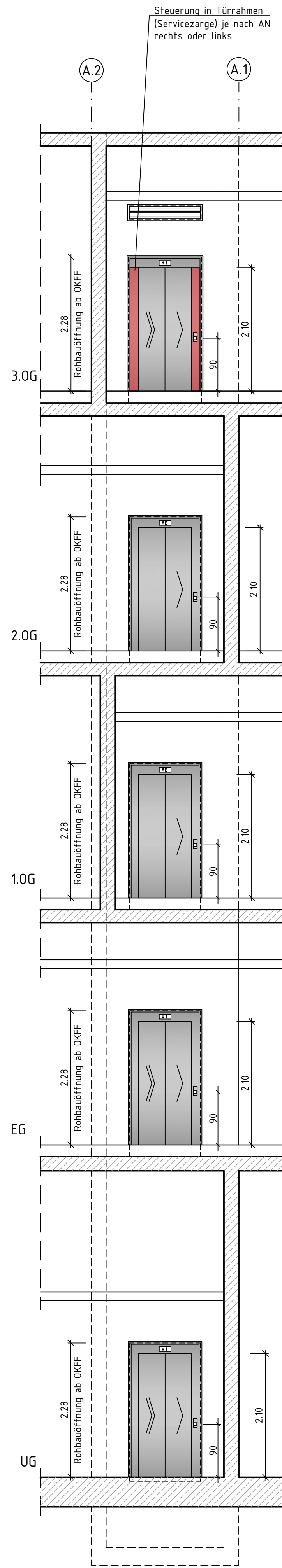
Der Aufzug liegt in einem notwendigen Treppenhaus und ist laut BO NRW ohne "eigenen Fahrtschacht" zulässig. Es reicht die Belüftung des Fahrtschachtes. Hierfür wird eine Öffnung mit einem freien Querschnitt von 0,10 m² oberhalb der Fahrtschachttüre im 2.OG vorgesehen.

Belüftungsöffnung mit Lüftungsgitter (Lieferung+ Einbau durch Gewerk RL.T) WD= 1,225m x 22,5cm

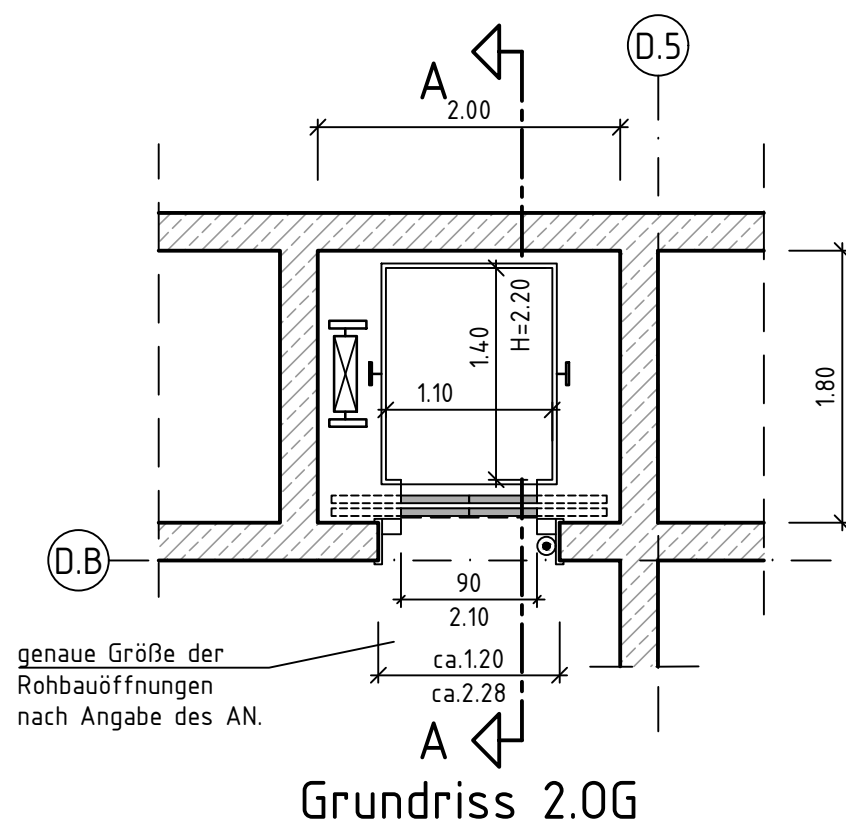
Einbau Lasthaken mit Dübelmontage an Decke aus Betonhalbfertigteilen



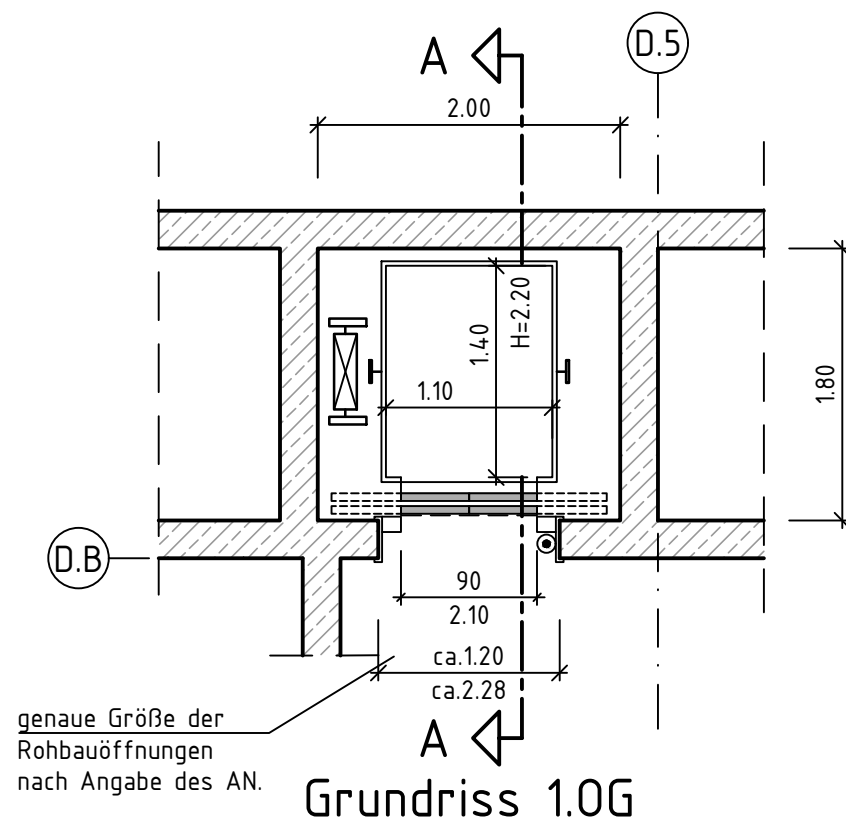
Schnitt A-A



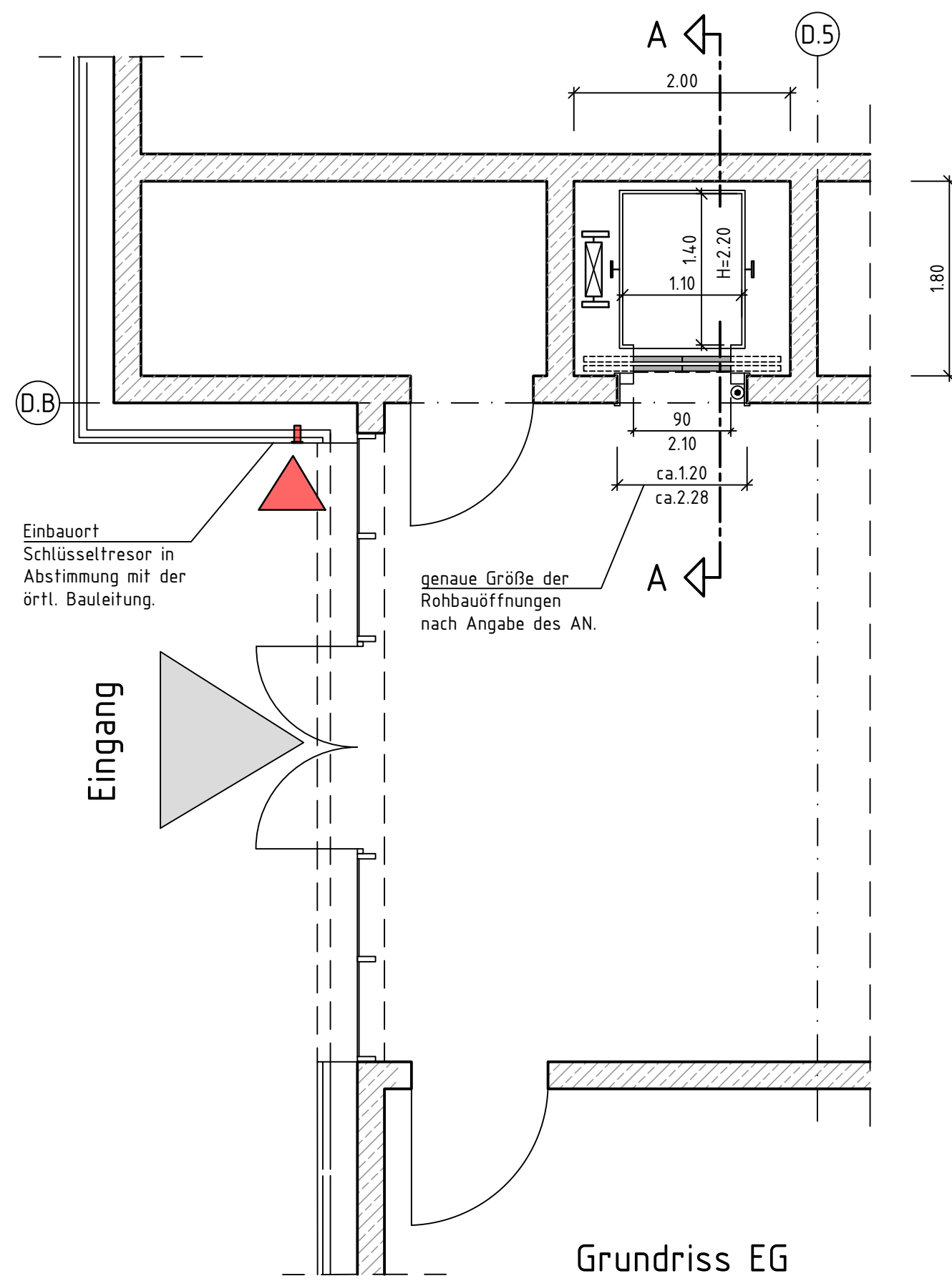
Türansichten



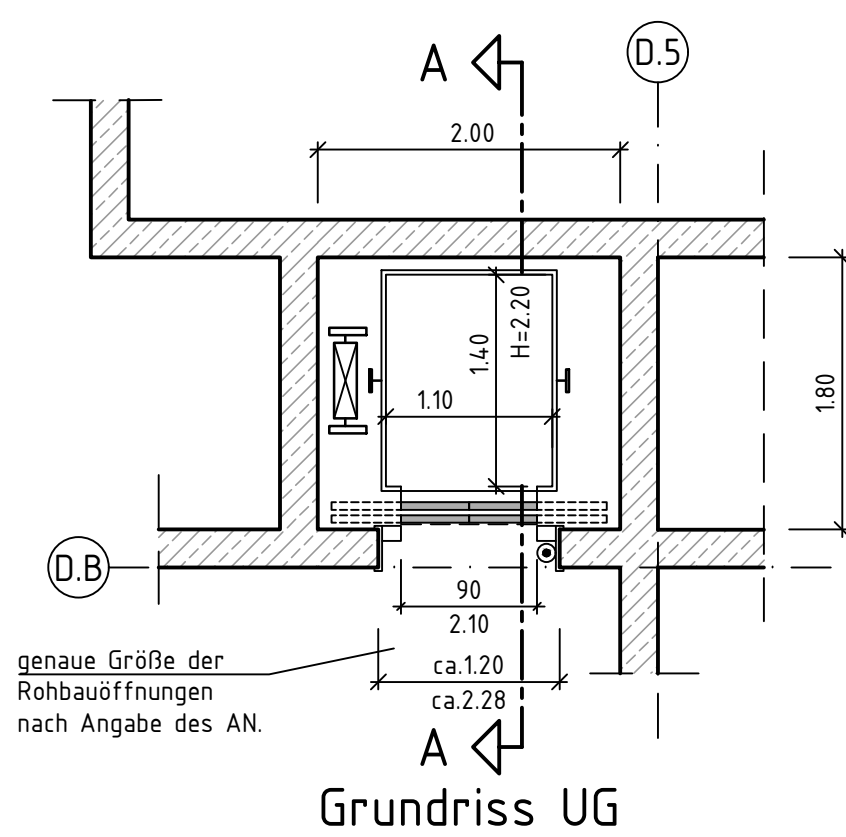
Grundriss 2.OG



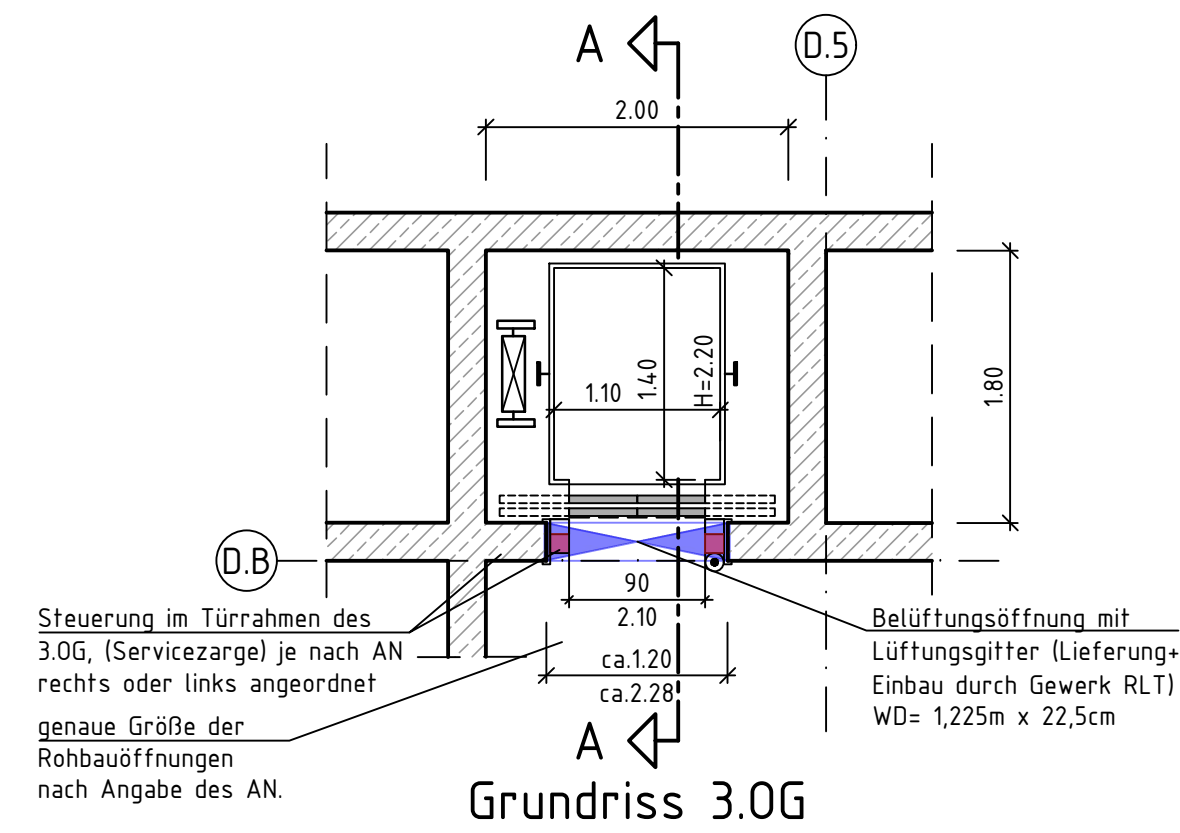
Grundriss 1.0G



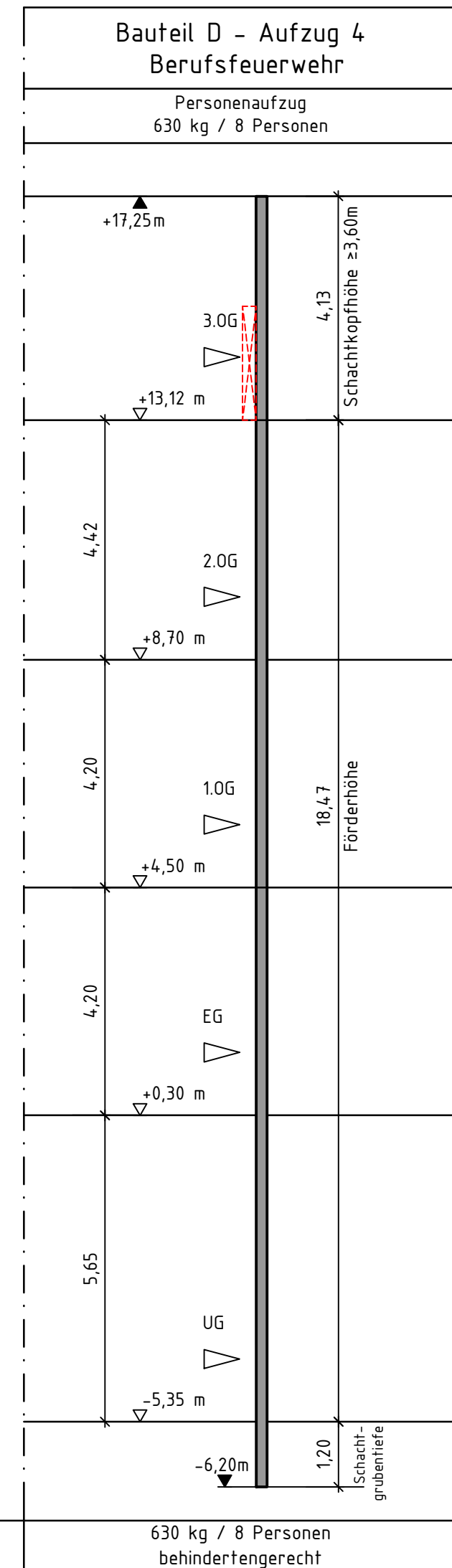
Grundriss EG



Grundriss UG



Grundriss 3.OG



Tragfähigkeit:	630 kg / 8 Personen behindertengerecht
Antrieb:	Seil ohne Triebwerksraum
Geschwindigkeit:	1 m/s
Förderhöhe:	18.470mm
Fahrkorbreite / -tiefe:	1.100 / 1.400mm
Fahrkorhöhe im Lichten:	2.200mm
Haltestellen / Türen:	5/5
Türart:	Zentral öffnend
Türbreite / -höhe:	900 / 2.100mm
Schachtkopfhöhe:	3.750mm
Schachtgrubentiefe:	1.200mm
Schachtbreite / -tiefe:	2.000 / 1.800 mm
Notwendige Entrauchungsöffnung:	Belüftungsöffnung mit $\geq 0,10m^2$ freiem Querschnitt
Standort Steuerung/ Steuerschrank:	im 3.OG als Servicezarge im Bereich des Türrahmens oder in der Schachtfront integriert

Etagentableau mit Großflächentaster und Transponderleser M=1:5

Finale Detailabstimmung der Türschwelle mit Architektur im Rahmen der Montageplanung notwendig!

Feuerverzinkter Stahlwinkel 200x100x10 mm als Abschlussprofil in Breite der Rohbauöffnung zum Anarbeiten des Bodenbelags liefern und montieren

Ersatzmaßnahmen zur Befestigung der Schachttüren vorsehen z.B. Verlängerungsplatten der Türwinkel oder Stahltraversen zwischen den Schachtschichtenwänden

aus schallschutztechnischen Gründen ist keine Betonauflage im Bereich der Türschwelle möglich

Systemdetails Türschwelle M=1:25

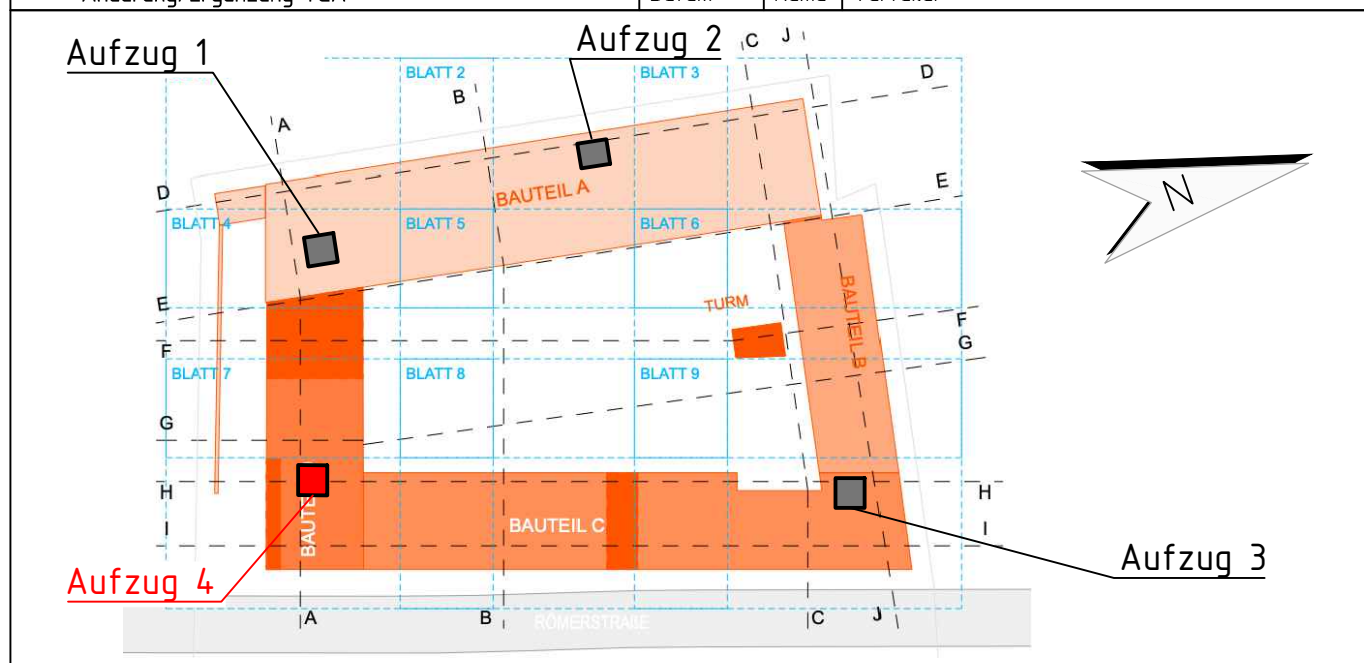
Anmerkungen zur Planung:

- Statische Brandfallsteuerung: Der Aufzug fährt im Brandfall in das EG (notwendiger Treppenraum) und wird dort außer Betrieb gesetzt (Anschluss an die BMA).
- Notrufeinrichtung: (GSM-Modul) Notruf an 24h besetzte Stelle des AN sowie an die Leitstelle der Feuerwehr.
- Belüftungsöffnung oberhalb der Fahrtschachttüre 2.OG mit einem freiem Querschnitt von 0,1m²
- Optische und akustische Haltestellenanzeigeneinrichtung
- Verbotsschilder: "Aufzug im Brandfall nicht benutzen!" in jeder Haltestelle.
- Zutrittskontrolle: Transponderleser in Etagenbedientableaus
- Fahrtschacht-Schiebeflächen nach DIN 18091 für Fahrtschächte aus feuerbeständigen Wänden
- Schachttüren und Mauerumfassungszargen: Edelstahl geschliffen
- Notstromversorgung durch Gewerk ELT
- Standort Steuerschrank mit F90 Zulassung im Türrahmen der obersten Etage (Servicezarge).
- Auskleidung der Kabine einschl. notwendiger Provisorien.
- Befestigung von Schachteilebauteilen an Wänden und Decke mittels bauaufsichtlich zugelassener Dübel.

LEGENDE FÖRDERTECHNIK:

- Darstellung Aufzugsschacht
- EG Haltestelle/ Zugang
- Ruffaster / Etagentableau
- +0.00 m OK-Fertigfußboden
- +5.84 m OK-Rohfußboden
- +15.90 m UK-Rohdecke

Projekt-Nr.:	Plan-Nr.:	Index:	Freitext:	Status:
217064	716_5_CD_DE_--_001_	05	DE BT D PA	f
05: Freigabe	18.03.2025	Koe	D/P	D/P
04: Anpassung an Architektur (siehe Wolken)	15.11.2024	Koe	D/P/D/P	D/P
03: Änderungen siehe Wolken	08.07.2024	Koe	D/P/D/P	D/P
02: Abgabe Ausführungsplanung-Vorabzug (keine Änderungen)	03.05.2024	Koe	D/P/D/P	D/P
01: Planerstellung	22.03.2024	Koe	D/P	D/P
Index:	Bauherr:	Architekt:	Stalk:	Projektiert:
	FT	TGA-Mech.	ELT	Server
	KL-Büro			



Krawinkel INGENIEURE
Krawinkel Ingenieure GmbH
Kempener Allee 146-150
47893 Krefeld
www.krawinkel.net

Fon: 0251-7480-0
Fax: 0251-7480-39
mail@krawinkel.net

Bauherr: **Stadt Brühl**
Der Bürgermeister
Engelhardt Str. 2
50321 Brühl
Tel.: 02232-702-0
E-Mail: info@stadt-service-bruehl.de

Feuer- und Rettungswache Brühl

Bauteil D, Detailplan Personenaufzug Aufzug 4 Grundrisse, Schnitt, Übersichtsschema, Türansichten, Detail

Phase:	Ausführungsplanung	Anlagengruppe:	Fördertechnik
Datei Name:	716_5_CD_DE_--_001_05_DE_BT_CD_PA_f.dwg	geprüft:	Koe
versteilt am:	22.03.2024	gezeichnet:	Koe
Maßstab:	150/ 1:100	Blaßgröße:	100/ 70